

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Ассоциации  
профессиональных образовательных  
организаций Республики Карелия  
«Совет директоров»

И.Б. Кувшинова

2017 года

УТВЕРЖДЕНО:

Первый заместитель министра образования  
Республики Карелия.

председатель Оргкомитета

Т.В. Васильева

2017 года

## ПОЛОЖЕНИЕ

о Республиканском конкурсе профессионального мастерства  
в системе среднего профессионального образования Республики Карелия  
«Машинист дорожных и строительных машин»

**Дата проведения: 28 апреля 2017 года.**

Место проведения: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Карелия «Техникум дорожного строительства»

### 1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение регламентирует условия, порядок и сроки проведения Республиканского конкурса профессионального мастерства среди студентов системы среднего профессионального образования по компетенции «Машинист дорожных и строительных» (далее – Конкурс), а также порядок определения победителей, статус организаторов, участников, экспертов и жюри конкурса.
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Регламентом проведения республиканского конкурса профессионального мастерства по профессиям и специальностям среднего профессионального образования (Республиканский этап всероссийской олимпиады), Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии Машинист дорожных и строительных машин, профессиональными стандартами, техническим описанием компетенции «Машинист дорожных и строительных машин» Worldskills Russia.
- 1.3. Конкурс проводится в рамках Недели профессионального мастерства и призван способствовать повышению качества среднего профессионального образования Республики Карелия, развитию профессиональных компетенций и творческого потенциала обучающихся, стимулированию интереса к выбранным профессиям (специальностям) и повышению престижа профессиональных образовательных учреждений Республики Карелия, развитию социальной ответственности и профессиональной мобильности обучающихся, развитию профессиональной организации граждан.
- 1.4. Участники Конкурса должны продемонстрировать теоретическую, практическую и профессиональную подготовку, проявить творчество и высокую культуру труда, владение профессиональной лексикой, умение на практике применять современные технологии, в том числе информационно-коммуникационные.
- 1.5. Информация о конкурсе, его итогах, своевременно размещается на официальном сайте Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Карелия «Техникум дорожного строительства» <http://tdsptz.ru>.

### 2. Цели и задачи Конкурса

- 2.1. Конкурс проводится в целях повышения качества профессиональной подготовки обучающихся профессиональных образовательных учреждений Республики Карелия по компетенции «Машинист дорожных и строительных машин», совершенствование их профессиональной компетенции, реализации творческого потенциала.
- 2.2. Основными задачами Конкурса являются:
  - стимулирование обучающихся к дальнейшему профессиональному и личностному развитию;

- проверка способностей обучающихся к системному действию в профессиональных ситуациях;
- совершенствование навыков самостоятельного и эффективного решения задач профессиональной деятельности, развитие профессионального мышления;
- развитие способности к проектированию своей деятельности и конструктивному анализу ошибок в профессиональной деятельности;
- развитие конкурентной среды в сфере профессионального образования региона;
- повышение интереса к будущей профессии (специальности) и ее социальной значимости;
- оценка уровня профессиональной компетентности обучающихся в контексте решения профессиональных задач;
- развитие социальной ответственности будущих квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена;
- оценка профессиональной готовности обучающихся к самостоятельной трудовой деятельности;
- обмен передовым педагогическим опытом в области профессиональной подготовки специалистов;
- активизация роли работодателей в решении проблемы качества профессиональной подготовки будущих специалистов.

### 3. Описание компетенции

3.1. Машинист дорожных и строительных машин управляет механизмами, создающими основу всей окружающей нас инфраструктуры. Востребованность в любой отрасли и в любом уголке мира машинистам дорожных и строительных машин гарантирована и ничто не развивается так стремительно, как мировое машиностроение. Современные экскаваторы, бульдозеры, грейдеры, катки, асфальтоукладчики – это сложнейшие высокотехнологичные и мощные машины.

Машинист дорожных и строительных машин – это квалифицированный рабочий, выполняющий земляные, дорожные и строительные работы с помощью экскаватора, бульдозера; уплотняет, разравнивает дороги с помощью специализированных машин. Выполняет слесарные работы по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов. Машинист дорожных и строительных машин готовится к следующим видам деятельности:

- осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин;
- обеспечение производства дорожно-строительных работ;
- обучение практическому вождению на дорожно-строительных машинах.

3.2. Объектами профессиональной деятельности являются:

- дорожно-строительные машины;
- системы и оборудование;
- ручной и механизированный инструмент.

Участники конкурса должны обладать знаниями и пониманием следующих аспектов, принимая во внимание тот факт, что конкурсное задание может включать в себя любые из приводимых ниже элементов знаний.

**Выполнение дорожно-строительных работ, соблюдая технические требования и безопасность производства.**

**Соблюдение общих требований техники безопасности для проведения работ на дорожно-строительной технике.**

Умение:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять дорожными и строительными машинами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- производить дорожно-строительные работы;
- выполнять технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- разбираться в схемах основных механизмов;
- соблюдать безопасные условия производства работ;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
  - управлять своим эмоциональным состоянием.
- Знание и понимание:
- основ законодательства в сфере дорожного движения;
  - способов производства дорожно-строительных работ;
  - назначения, расположения, принципов действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
  - техники управления транспортным средством;
  - требований к качеству дорожно-строительных работ и методов оценки качества;
  - требований инструкций по технической эксплуатации дорожных и строительных машин;
  - классификации грунтов и их физических свойств;
  - основных видов земляных сооружений;
  - видов горюче-смазочных материалов и норм расхода;
  - особенностей эксплуатации техники в различных климатических условиях;
  - правовых и организационных основ охраны окружающей среды;
  - основ электробезопасности;
  - слесарного дела;
  - электротехники;
  - правил техники безопасности;
  - пожарной безопасности в дорожной отрасли.

#### **4. Организаторы Конкурса**

Организацию и проведение конкурса осуществляют совместно Министерство образования Республики Карелия, Ассоциация профессиональных образовательных организаций Республики Карелия «Совет директоров», Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Карелия «Техникум дорожного строительства».

- 4.1. Руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляется Организационным комитетом
- 4.2. Оргкомитет отвечает за обеспечение всех конкурсантов следующей информацией:
  - правила проведения конкурса;
  - документация по охране труда и технике безопасности (далее – ОТ и ТБ) Приложение №1;
  - конкурсные задания и критерии оценивания;
  - инструктаж по любым дополнительным инструментам и/или оборудованию и материалам, которые могут потребоваться.
- 4.3. Организаторы Конкурса обеспечивают информационное освещение итогов проведения конкурса:
  - размещение информационных материалов в региональных СМИ, на официальном сайте <http://www.spo.karelia.ru> и сайте государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Карелия «Техникум дорожного строительства».

#### **5. Условия проведения Конкурса**

- 5.1. К участию в Конкурсе допускаются победители и призеры внутренних конкурсов профессионального мастерства по компетенции «Машинист дорожных и строительных машин». Количество участников Конкурса от одного профессионального образовательного учреждения ограничено тремя конкурсантами.
- 5.2. На Конкурс допускаются обучающиеся из аккредитованных профессиональных образовательных учреждений, годные по состоянию здоровья к управлению транспортным средством.
- 5.3. Образовательные учреждения – участники Конкурса за месяц до начала соревнований вносят в адрес принимающей Конкурс стороны организационный взнос

(фиксированная сумма по согласованию сторон – участников Конкурса). Организационный взнос используется на приобретение расходных материалов (ГСМ, запчасти и др.), призы для победителей и участников соревнований и др. Финансовые отношения между образовательными учреждениями – участниками Конкурса регулируются отдельными договорами заключёнными между образовательными учреждениями – участниками Конкурса.

- 5.4. Заявки на участие в Конкурсе принимаются по e-mail: [tehdorstr@yandex.ru](mailto:tehdorstr@yandex.ru). Вопросы, связанные с особенностями проведения Конкурса, условиями участия в Конкурсе можно обсудить по телефонам 8(8142)70-56-70 и 89814037382 (контактное лицо – старший мастер Краснослободцев Сергей Владимирович).

## **6. Сроки и место проведения Конкурса**

- 6.1. Конкурс проводится в два этапа:

1 этап – до 15 декабря 2016 года. Проводится в ГБПОУ РК «Техникум дорожного строительства».

2 этап – 28 апреля 2016 года, проводится на базе ГБПОУ РК «Техникум дорожного строительства» по адресу: 185001, г. Петрозаводск, ул. Советская, д. 11.

## **7. Особенности конкурсных заданий**

- 7.1. Конкурс включает в себя выполнение теоретического и практического заданий.
- 7.2. Конкурс предусматривает выполнение конкретных заданий с последующей их оценкой по системе разработанных критериев.
- 7.3. Содержание теоретического и практического заданий должны соответствовать федеральным государственным образовательным стандартам среднего профессионального образования по указанной компетенции с учётом основных положений профессиональных стандартов, требований работодателей и учётом международных требований.

## **8. Программа Конкурса**

- 8.1. Ход соревнований регламентируется Программой проведения конкурса.
- 8.2. Программа Конкурса разрабатывается рабочей группой по проведению соревнований в совместно с представителями профессиональных образовательных организаций, принимающих участие в Конкурсе, а так же с привлечением работодателей из профильных предприятий, утверждается руководителем образовательного учреждения и направляется в Оргкомитет Конкурса не позднее двух недель до начала конкурсных мероприятий.
- 8.3. Положение о Конкурсе, Программа Конкурса и примерные конкурсные задания размещаются на портале среднего профессионального образования Республики Карелия по электронному адресу: <http://spo.karelia.ru> и на официальном сайте Техникума дорожного строительства» <http://tdsptz.ru> не позднее, чем за 14 дней до начала Конкурса.

## **9. Конкурсанты: права и обязанности**

- 9.1. В Конкурсе участвуют студенты образовательных учреждений, обучающиеся конкурсной профессии не менее одного года. К участию в Конкурсе допускаются студенты не старше 22 лет.
- 9.2. В Конкурсе возможно участие молодых специалистов – выпускников образовательных учреждений в возрасте до 30 лет, обучавшихся по данной компетенции и работающих на предприятиях по полученной профессии. Вопросы участия и награждения данных конкурсантов регламентируются отдельным нормативным актом, утверждаемым принимающей Конкурс стороной.

- 9.3. Права и обязанности конкурсантов:

- 9.3.1. Конкурсанты получают подробную информацию об организации Конкурса и о конкурсном задании, а так же о процедуре его оценивании, включающую:
- информацию по охране труда и технике безопасности;
  - Программу Конкурса;
  - информацию о регламентации времени входа и выхода с рабочего места;

- информацию о способах и времени проверки рабочего оборудования;
- информацию о характере и диапазоне санкций, следующих за нарушение данного Положения;
- информацию по критериям начисления баллов;
- подробную информацию о вспомогательных материалах и приспособлениях разрешённых или запрещённых к применению.

9.3.2. Конкурсанты должны быть проинформированы о том, что:

- они отвечают за безопасное использование всех инструментов, оборудования и вспомогательных материалов, используемых в рамках выполнения ими конкурсных заданий;
- перед началом выполнения конкурсантами конкурсных заданий эксперты проводят проверку на предмет обнаружения запрещённых к использованию материалов, оборудования и инструментов.

9.3.3. Конкурсанты имеют право на соблюдение принципов честности, справедливости и информационной открытости в ходе Конкурса, а именно:

- конкурсант имеет право знать, что никто из участников Конкурса не получит несправедливого преимущества в виде содействия третьих лиц или иного вмешательства, которое конкурсанты могут обратить себе в пользу;
- конкурсант не будет иметь доступ к информации о конкурсном задании ранее других конкурсантов;
- схемы начисления баллов будут стандартными, не дающими преимущества кому-либо из конкурсантов;

9.4. В случае, если кто-либо из конкурсантов заболел или стал жертвой несчастного случая, об этом немедленно уведомляется Главный эксперт. Главный эксперт принимает решение о том, компенсировать ли потерянное время. Если конкурсанту приходится отказаться от дальнейшего участия в Конкурсе ввиду болезни или несчастного случая, он получает баллы за любую завершённую работу. Организаторы Конкурса предпринимают все меры, способствующие возвращению конкурсанта к выполнению конкурсного задания с целью компенсации потерянного времени.

9.5. Конкурсанты, обвинённые объективно в нечестном поведении, или отказывающиеся выполнять (соблюдать) установленные требования, или чьё поведение мешает нормальному ходу проведения Конкурса, подпадают под действие Регламента о решении вопросов и споров. Несоблюдение конкурсантами норм и правил техники безопасности ведёт к потере им баллов. Грубое нарушение правил техники безопасности может привести к снятию участника Конкурса с соревнований.

## **10. Эксперты: права и обязанности**

- 10.1. Эксперт – лицо, обладающее опытом и/или достижениями по конкурсной компетенции и представляющие конкурсанта от образовательного учреждения – участника Конкурса.
- 10.2. Эксперт должен быть беспристрастным, объективным, справедливым, должен быть готов к сотрудничеству с другими экспертами по мере необходимости.
- 10.3. Каждое учреждение – участник может делегировать только одного эксперта по указанной компетенции.
- 10.4. В качестве экспертов могут привлекаться специалисты и преподаватели образовательных учреждений системы среднего профессионального образования по компетенции «Машинист дорожных и строительных машин».
- 10.5. Имена экспертов от образовательных учреждений – участников Конкурса, направляются в ГБПОУ РК «Техникум дорожного строительства» и в Оргкомитет Конкурса не позднее одного месяца до начала соревнований.
- 10.6. За две недели до начала соревнований учреждения – участники должны внести при необходимости изменения и подтвердить окончательный состав экспертов и участников.
- 10.7. Эксперт должен знать техническое описание Конкурса и всю официальную документацию по проведению Конкурса.
- 10.8. Эксперт обязан хранить в тайне содержание конкурсного задания, соблюдать Положение о проведении Конкурса, объективно и беспристрастно оценивать выполнение конкурсного

задания, обеспечить выполнение конкурсантами строгое соблюдение правил охраны труда и техники безопасности.

- 10.9. В момент выполнения участниками Конкурса теоретического и практического конкурсных заданий на конкурсном участке могут находиться исключительно эксперты соревнований. Общий план конкурсных участков должен обеспечивать беспрепятственное перемещение экспертов между всеми конкурсными участками.
- 10.10. Порядок очередности выступления конкурсантов на Конкурсе определяется номером, присвоенным участнику соревнований по результатам жеребьевки, которую проводит Главный эксперт до начала Конкурса.
- 10.11. В месте прохождения практической части Конкурса участники соревнований проходят под руководством Главного эксперта инструктаж по технике безопасности.
- 10.12. Главный эксперт даёт сигнал о начале и окончании выполнения теоретической и практической частей Конкурса.
- 10.13. Конкурсанты имеют право общаться с экспертом от своего образовательного учреждения в любое время, исключая время выполнения конкурсных заданий.
- 10.14. Экспертам запрещено как-либо помогать конкурсантам и вмешиваться в процесс выполнения конкурсантами конкурсных заданий.
- 10.15. Видеосъемка и фотографирование соревновательного процесса могут быть разрешены только Главным экспертом и регламентируются общей информационной политикой и Правилами проведения фото- и видеосъемки на соревнованиях.

### **11. Жюри Конкурса**

- 11.1. В жюри Конкурса входят Председатель жюри, группа экспертов, включая Главного эксперта. Руководит работой жюри Председатель.
- 11.2. Жюри отвечает за правильную подготовку и проведение Конкурса.
- 11.3. Главный эксперт играет центральную роль в планировании, организации и руководстве работой экспертов.
- 11.4. В случае, если жюри не может принять единогласно решение о выступлении конкурсанта, вопрос выносится на голосование. Окончательным считается решение, принятое большинством голосов (50% голосов экспертов плюс 1 голос).
- 11.5. Члены жюри оценивают выполнение заданий участниками Конкурса по критериям, указанным в Положении о конкурсе.
- 11.6. Каждый член жюри заполняет ведомость оценок выполнения теоретического и практического заданий. Итоговая оценка заносится в сводную ведомость. Итоги Конкурса оформляются протоколом заседания жюри.
- 11.7. Копия протокола заседания жюри Конкурса с указанием набранных баллов, полный список участников направляется в Оргкомитет в двухдневный срок.
- 11.8. В состав жюри Конкурса входят руководители и ведущие специалисты отраслевых предприятий, организаций, профессиональных и бизнес-ассоциаций; социальные партнеры; представители органов исполнительной власти Республики Карелия, высококвалифицированные специалисты и эксперты организаций высшего образования по профилю подготовки.
- 11.9. Апелляционная комиссия рассматривает претензии участников Конкурса в течение 2-х часов после объявления результатов. При рассмотрении апелляций комиссия имеет право, как повысить оценку по апеллируемому вопросу (или оставить ее прежней), так и понизить ее в случае обнаружения ошибок, незамеченных при первоначальной проверке. Решение апелляционной комиссии является окончательным и учитывается жюри при определении общей суммы баллов при окончательном распределении мест.
- 11.10. В состав апелляционной комиссии входят высококвалифицированные специалисты и эксперты по профилю проведения Конкурса.
- 11.11. Все решения жюри и апелляционной комиссии протоколируются и подписываются Председателем, членами жюри, Главным экспертом, экспертами и директором Техникума дорожного строительства.

### **12. Подведение итогов и определение победителей Конкурса**

- 12.1. Победитель и призеры Конкурса определяются по лучшим показателям (баллам) выполнения конкурсных заданий. При равенстве показателей предпочтение отдаётся участнику, имеющему лучший результат за выполнение профессионального задания.
- 12.2. Победителю Конкурса присуждается 1 место, призёрам - 2 и 3 места. Участникам Конкурса, показавшим высокие результаты выполнения отдельного задания, при условии выполнения всех требований конкурсных заданий устанавливаются дополнительные поощрения.
- 12.3. Организаторы и жюри Конкурса могут устанавливать дополнительные номинации для поощрения.
- 12.4. Победитель Конкурса может быть рекомендован для участия во Всероссийских и международных конкурсах профессионального мастерства.
- 12.5. Техникум дорожного строительства и/или Республиканская учебно-производственная лаборатория представляет итоговый отчёт в течение 14 дней после его проведения.

**Приложение 1**  
В организационный комитет  
Республиканского конкурса  
профессионального мастерства

#### **ФОРМА ЗАЯВКИ**

**Для участия в Республиканском конкурсе профессионального мастерства  
среди обучающихся образовательных учреждений среднего профессионального  
образования Республики Карелия по компетенции  
«Машинист дорожных и строительных машин»**

Полное наименование специальности, код; название учреждения	
Фамилия Имя Отчество участника конкурса (полностью)	
Дата рождения участника конкурса	
Номер учебной группы, курс обучения	
Фамилия Имя Отчество преподавателя (мастера производственного обучения), подготовившего участника конкурса	

e-mail	
--------	--

телефон	
---------	--

**Дата:**

\_\_\_\_\_

**Подпись:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

/



**Конкурсные задания.****1. Теоретическая часть:**

Включает в себя тестирование конкурсантов на определение уровня знаний в области устройства и управления дорожными и строительными машинами. Профессиональный тест состоит из 25 вопросов, каждый вопрос предполагает три варианта ответа, из которых лишь один является верным (за каждый верный ответ конкурсанту начисляется 1 балл, за каждый неверный ответ – 0 баллов), таким образом максимальным количеством баллов является 25 баллов. На тестирование отводится 45 минут чистого времени. Победителем теоретической части конкурса признается участник, набравший наибольшее количество баллов.

Примерный перечень вопросов в тесте:

1. Каким ключом затягиваются гайки головки блока ДВС Д-65:
  - а) накидным;
  - б) рожковым;
  - в) динамометрическим.
2. Какой фильтрующий элемент устанавливается в фильтре тонкой очистки топлива:
  - а) войлочный;
  - б) картонный;
  - в) сетчатый.
3. Какую функцию выполняют в генераторе полупроводниковые диоды:
  - а) выпрямление переменного тока;
  - б) усиление тока;
  - в) прерывание тока.
4. На каком ТС устанавливается ходоуменьшитель:
  - А) экскаватор;
  - Б) бульдозер;
  - В) грейдер.
5. Какие положения имеет рычаг гидрораспределителя в экскаваторе:
  - а) 4;
  - б) 3;
  - в) 2.
6. Какой тип масла заливается в сцепление:
  - а) моторное;
  - б) трансмиссионное;
  - в) масло не заливается.
7. Какого типа мотор используется для поворота платформы экскаватора:
  - а) НШ;
  - б) роторный;
  - в) АПТ.
8. По какой формуле определяется степень сжатия:
  - а)  $E = V_c^2 / V_n$ ;
  - б)  $E = V_n / V_c^2$ ;
  - в)  $E = V_p / V_c^2$ .

9. Какой порядок работы у ДВС Д-65:
- а) 1-2-3-4;
  - б) 1-4-3-2;
  - в) 1-3-4-2.
10. Какая жидкость доливается в аккумуляторную батарею при снижении уровня электролита в ней:
- а) электролит;
  - б) дистиллированная вода;
  - в) кислота.

**Спецификация практических конкурсных заданий  
и критерии оценки для экспертов**

<b>Номер конкурсанта</b>	<b>Критерий</b>	<b>Оценка</b>
	Управление транспортным средством	0-10
	Выполнение поставленной задачи	0-10
	Время выполнения практической профессиональной операции и самоорганизация в процессе ее выполнения	0-10
	Соблюдение правил охраны труда и техники безопасности	0-10
<b>Удельный вес - 40</b>		

Отлично	10
Очень хорошо	9
Хорошо	8
В целом хорошо	7
Удовлетворительно	6
Слабо	5
Недостаточно	4
Плохо	3
Очень плохо	2
Неудовлетворительно	1
Отказ от выполнения	0

**Спецификация практических конкурсных заданий  
и критерии оценки для жюри**

<b>КОМПЕТЕНЦИЯ «МАШИНИСТ ДОРОЖНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН»</b>				
<b>Направление деятельности</b>		<b>Задание</b>	<b>Лимит времени</b>	<b>Критерии оценки</b>
<b>ВЫПОЛНЕНИЕ УПРАЖНЕНИЙ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ УДМ-82 (ЭКСКАВАТОР)</b>				
1	Проверка технического состояния транспортного средства	Подготовка ТС к работе	15 мин	проверка уровня масла в картере основного двигателя; проверка уровня масла в корпусе топливного насоса; проверка уровня охлаждающей жидкости в системе; проверка наличия топлива в топливном баке; проверка уровня масла в гидросистеме; проверка рабочего состояния системы освещения и сигнализации. <b>Удельный вес – 30</b>
2	Пуск дизеля стартером	Запустить дизель при помощи стартера	3 мин	фиксация нейтрального положения рычага коробки переключения передач; фиксация нейтрального положения рычага гидрораспределителя; фиксация транспортного средства ручным тормозом; своевременное включение и выключение массы. <b>Удельный вес - 20</b>
3	Выезд на площадку по предусмотренной траектории	Тронуться с места, проехать по предусмотренной траектории	7 мин	снятие транспортного средства с ручного тормоза; поднятие отвала; перемещение без сноса элементов разметочного оборудования; своевременное включение указателей поворота при трогании с места; использование зеркал заднего вида при трогании с места; фиксация ТС ручным тормозом при остановке. <b>Удельный вес – 30</b>
4	Сталкивание вех различной высоты ковшом экскаватора за один оборот	Сбить зеленые вешки и не сбить красные вешки (9 красных и 10 зеленых)	15 мин	за каждую не сбитую красную вешку – 15 баллов; за каждую сбитую зеленую вешку – 10 баллов. <b>Удельный вес – 235</b>

5	Рытье углубления по заданным параметрам и выброс грунта в обозначенное место	Вырыть углубление шириной 100 см ( $\pm 5$ см.), глубиной 100 см ( $\pm 10$ см.), длина 150 см)	15 мин	за соблюдение параметра по глубине 20 баллов, за каждые 5 см отклонения минус 5 баллов; за соблюдение параметра по ширине 10 баллов, за каждые 5 см отклонения минус 5 баллов; за соблюдение параметра по длине 20 баллов, за каждые 5 см отклонения минус 5 баллов; вырытый грунт укладывается на предусмотренное место, но не менее чем на расстоянии 50 см. от края углубления; правильная постановка экскаватора. <b>Удельный вес – 60</b>
<b>ВЫПОЛНЕНИЕ УПРАЖНЕНИЙ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ МТЗ-80 (ТРАКТОР) В АГРЕГАТЕ С ПРИЦЕПОМ 2ПТС</b>				
6	Заезд в условный бокс задним ходом	Перемещение трактора от линии старта в условный бокс	7 мин	использование стояночного тормоза; использование зеркал заднего вида; соблюдение разметки; использование указателей поворота; использование звукового сигнала; отсутствие внезапных остановок двигателя во время выполнения задания; остановка ТС перед ограничительной линией; <b>Удельный вес – 35</b>

При оценивании конкурсантов, за исключением пунктов 4 и 5 используется следующая шкала:

Отлично	5
Очень хорошо	4
Хорошо	3
Удовлетворительно	2
Слабо	1
Отказ от выполнения или невыполнение задания	0

**Протокол**

заседания жюри заключительного этапа Республиканского конкурса профессионального мастерства среди студентов среднего профессионального образования по компетенции «Машинист дорожных и строительных машин», проходившего на базе ГБПОУ РК «Техникум дорожного строительства» 28 апреля 2017 года.

Результаты заключительного этапа Республиканского конкурса профессионального мастерства по компетенции Машинист дорожных и строительных машин оценивало жюри в составе:

Председатель жюри – ФИО, должность, звание.

Главный эксперт - ФИО, должность, звание.

Члены жюри:

1. ФИО (полностью), должность, звание;

2. ФИО (полностью), должность, звание.

Постановили на основании экспертизы выполненных работ по теоретическому, практическому и профессиональному заданиям присудить:

Победителю (первое место) ФИО, полное название профессионального образовательного учреждения;

Призёру (второе место) ФИО, полное название профессионального образовательного учреждения;

Призёру (третье место) ФИО, полное название профессионального образовательного учреждения.

Участникам:

(Четвертое место) ФИО, полное название профессионального образовательного учреждения;

(Пятое место) ФИО, полное название профессионального образовательного учреждения;

(Шестое место) ФИО, полное название профессионального образовательного учреждения;

Краткий отзыв жюри об уровне проведения Конкурса и качестве подготовки участников Конкурса (предложения, замечания)

---



---



---



---



---



---

Председатель жюри \_\_\_\_\_ ФИО

Главный эксперт \_\_\_\_\_ ФИО

Члены жюри \_\_\_\_\_ ФИО

Директор образовательной организации \_\_\_\_\_ ФИО

М.П.