

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Ассоциации
профессиональных
образовательных организаций
Республики Карелия

«Совет директоров»

 М. Б. Кувшинова

«» 2017 года

УТВЕРЖДЕНО:

Первый заместитель Министра образования
Республики Карелия,

 Т. В. Васильева

«» 2017 года



ПОЛОЖЕНИЕ

о республиканских соревнованиях по автомобильному многоборью

Раздел 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации и проведения республиканских соревнований по автомобильному многоборью (далее - «Соревнования»).

1.2. Нормативными документами для организации проведения Соревнований являются настоящее Положение и Приложения к нему.

1.3. Соревнования являются открытым личным состязанием по автомобильному многоборью среди мастеров производственного обучения вождению (инструкторов), а также обучающихся детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, профессиональных образовательных организаций, автошкол Республики Карелия и иных организаций, осуществляющих профессиональную подготовку водителей транспортных средств категории «В».

Раздел 2. Цели и задачи проведения Соревнований

2.1. Соревнования проводятся в целях:

- выявления лучших участников детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, профессиональных образовательных организаций, автошкол Республики Карелия и иных организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств категории «В»;

Проведение Соревнований направлено на решение следующих задач:

- пропаганды деятельности детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, профессиональных образовательных организаций, автошкол Республики Карелия;

- закрепления участниками Соревнований знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и безопасной эксплуатации;

- воспитания законопослушного участника дорожного движения;

- пропаганды среди подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;

- привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;

- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского транспортного травматизма;

- активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

Раздел 3. Организаторы Соревнований.

Права и обязанности оргкомитета

3.1. Организатором Соревнований (далее – Организатор) является государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Республики Карелия «Петрозаводский автотранспортный техникум» (далее – ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум»).

3.2. Организатор определяет дату и место проведения Соревнований, формирует состав судейской коллегии.

3.3. Права и обязанности Организатора:

- Организатор координирует и контролирует работу по всем направлениям и мероприятиям, связанным с реализацией Соревнований;

- Организатор осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящим Положением о Соревнованиях;

3.4. Функции Организатора:

- подготовка мероприятия, решение организационных вопросов;

- обеспечение проведения мероприятий, проводимых в рамках Соревнований;

- определение условий проведения Соревнований;

- сбор и обработка заявок на участие в Соревнованиях, проверка соответствия оформления и подачи заявок требованиям и условиям;

- формирование судейской коллегии;

- обеспечение деятельности судейской коллегии;

- контроль и координация проведения Соревнований;

- организация церемонии награждения.

3.5. Обязанности Организатора:

- создавать равные условия для всех участников;

- обеспечить гласность проведения;

- обеспечить сохранение конфиденциальности данных, полученных от участников;

- не разглашать результаты до официальной церемонии награждения.

3.6. Ответственность Организатора:

- Организатор несет ответственность за нарушение настоящего Положения, а также правил и процедур подготовки и проведения Соревнований;

- Организатор не несет ответственность за: неполно и неразборчиво заполненную форму заявки; нарушение претендентом Соревнований сроков подачи заявки на участие в Соревнованиях.

Раздел 4. Участники Соревнований.

Заявки на участие в Соревновании. Порядок жеребьевки

4.1. К участию в Соревновании допускается один обучающийся и/или один мастер производственного обучения вождению (инструктор) от каждой организации.

4.2. Соревнование проводится в трех номинациях:

1) **Мастер** (участники соревнований должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, стаж вождения более двух лет)

2) **Начинающий водитель** (участники соревнований должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, стаж вождения менее двух лет)

3) **Обучающийся водитель** (участники соревнований не имеют водительского удостоверения на право управления транспортным, не имеют стажа вождения).

4.3. Для участия в необходимо в срок **до 5 июня 2017 года** подать **заявку на участие** в Соревнований **по электронной почте e-mail: lurjeo@mail.ru** (Приложение 1). Заявка заполняется на каждого участника отдельно. От каждой организации к соревнованиям допускается **ОДИН** обучающийся и/или **ОДИН** мастер (инструктор).

- 4.4. Перед началом соревнований участники проходят регистрацию в Организационном листе Соревнований (Приложение № 2) и медицинский контроль для получения допуска на управление транспортным средством.
- 4.5. Участники, поставившие подпись в Организационном листе Соревнований, обязуются соблюдать настоящее Положение.
- 4.6. Главный судья имеет право отстранить от участия в этапе Соревнований, связанных с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню Соревнований и угрожает безопасности других участников и/или зрителей. В этом случае результат участника аннулируется и командующая сторона информируется об инциденте в письменной форме.
- 4.7. Организатор вправе требовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого этапа Соревнований, но не позднее чем за 30 минут до начала.
- 4.8. Перед началом проведения Соревнований проводится жеребьевка. Жеребьевка должна быть открытой для участников и зрителей.
- 4.9. Участники тянут жребий в порядке очереди.
- 4.10. После окончания административной проверки (предъявление паспорта) и жеребьевки составляется стартовый протокол, определяющий порядок выступления участников (приложение 3).

Раздел 5. Автомобили

- 5.1. Соревнования проводятся на автомобилях Организатора.
- 5.2. Для участия в Соревновании организатор предоставляет серийные легковые автомобили российского или иностранного производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, механической коробкой передач и соответствующие требованиям ПДД. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобиля в соответствии с паспортом завода-изготовителя: длина до 4,5 м, ширина до 2,0 м.
- 5.3. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения – определяется организатором), в том числе, если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

Раздел 6. Регламент проведения Соревнований

- 6.1. Соревнования проводятся 15 июня 2017 года,
Место проведения - ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум», г.Петрозаводск, пр.Первомайский, 46
- 6.2. Соревнования включают в себя следующие этапы состязаний:
I этап – индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения;
II этап – индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной полосе препятствий.
- 6.3. Проверка знаний «ПДД» проводится в учебном классе, фигурное вождение автомобиля на закрытой площадке с твердым (асфальтовым) покрытием.
- 6.4. Индивидуальный теоретический экзамен (по правилам дорожного движения и по медицине) выполняется согласно выбранным билетам один из ответов – верный. Ответы на вопросы участником заносятся в специальный бланк. Последовательность ответов на вопросы выбирается участником самостоятельно. Контрольное время: правила дорожного движения 20 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается, вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы, занесенные в бланк не на свое место, считаются как ошибка. Результат заносится в протокол (правильность ответов и затраченное время).
- 6.5. Критерии оценивания теоретического экзамена:
 - максимально правильное выполнение предложенного теста оценивается в 200 баллов
 - за каждый неверный или нерешенный вопрос из 20 предложенных у участника снимается 10 баллов

6.6. Перед конкурсным заездом Соревнований участники получают равную для всех возможность официальной тренировки. Каждый участник может один раз полностью выполнить предложенные упражнения. Участникам, не принявшим участие в официальной тренировке, дополнительное время для тренировки не предоставляется.

6.7. За создание участником опасной ситуации для окружающих и для него самого, как во время тренировки, так и при прохождении трассы во время состязаний участник по решению главного судьи может быть снят с Соревнований.

6.8. Порядок старта определяет жеребьевка.

6.9. На трассе фигурного вождения автомобиля находится только один автомобиль.

6.10. Время заезда, а также время решения билета по правилам дорожного движения фиксируется в протоколе с точностью до сотых долей секунды. При условии равного количества баллов, набранных участниками, решающим фактором является скорость решения билета и время прохождения трассы.

6.11. Старт заездов производится с места на линии старта, при работающем двигателе, по команде судьи. При этом передние колеса должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

6.12. Судья или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности действий последнего на трассе.

6.13. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение любых переговорных устройств, систем.

6.14. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника. В этих случаях повторный заезд не назначается.

6.15. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль по команде главного судьи. После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается повторный заезд, в противном случае участник исключается из этапа.

6.16. При невыполнении участником условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников + 20 секунд.

6.17. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом для фигурного вождения автомобиля, упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

6.18. При назначении повторного заезда пенализация, полученная участником при повторном заезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой трассы до назначения повторного заезда, если эта пенализация не связана с причиной повторного заезда.

6.19. После заезда каждый участник обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат/исключение из зачета.

6.20. Этап фигурного вождения автомобиля:

- очередность прохождения трассы определяется судейской коллегией;
- участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс упражнений. Расстановку и порядок прохождения трассы см. в Приложении № 1. За

нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено оргкомитетом в день заезда;

- участник на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть как через заднее стекло, так и через окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно;

- на всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности;

- между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в мертвой зоне фигуры «Стоп-линия»

- проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы;

- участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается начало выполнения следующего упражнения;

- при практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на место стойки и т.п. после их смещения) участник должен имитировать выполнение упражнения;

- касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения упражнения засчитывается как ошибка и пенализуется в общем порядке.

6.21. Критерии оценивания фигурного вождения автомобиля:

- максимально правильное выполнение предложенного задания в 800 баллов (100 баллов за правильное выполнение каждой фигуры)

- за каждое нарушение при выполнении задания у участника снимается от 10 до 100 баллов (подробно – в Приложении 3)

6.22. Условия исключения участника из зачета:

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе),

- превышение контрольного времени,

- посторонняя помощь на трассе.

Раздел 7. Порядок и процедуры протестов и апелляций

7.1. Каждый протест должен быть подан на имя главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

7.2. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменов по дистанции, являются судьями фактов, протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

Раздел 8. Критерии судейства.

Порядок определения результатов.

Награждение. перечень наименований

8.1. Подведение итогов каждого вида состязаний производится сразу по окончании выступления участников. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются главным судьей.

8.2. При проверке теоретических знаний результаты участников определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченного на прохождение трассы и пенализации.

8.3. В соревнованиях личные места определяются по максимальной сумме баллов, набранных во время всех видов состязаний. В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат прохождения выполнения теоретического задания и прохождения трассы.

8.4. По результатам состязаний производится награждение победителей.

Раздел 9. Требования к обеспечению безопасности участников Соревнований во время проведения испытаний

9.1. Трасса состязаний должна быть полностью закрыта для постороннего движения и пешеходов.

9.2. Схема размещения зон (судейской, зрительской, мест парковки автомобилей участников соревнований и т.д.) и движение транспорта утверждается организатором.

9.3. Перед проведением Соревнований главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

9.4. На территории соревновательной площадки запрещено курение и пользование открытым огнем.

9.5. Участник, подписавший организационный лист, освобождает организаторов от ответственности как за возмещенные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения Соревнований самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненный третьим лицам.

9.6. Ответственность за безопасность проведения Соревнований несут организаторы и судейская коллегия.

Раздел 10. Финансирование

10.1. За участие в соревнованиях по автотранспорту участники оплачивают организационный взнос в размере 500 рублей за одного участника. Оплата организационного взноса производится в соответствии с полученным договором после оформления заявок по безналичному расчету, перечислением на расчетный счет ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум». Копия платежного поручения предоставляется в оргкомитет при регистрации на Соревнования 15 июня 2017 года.

Раздел 11. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения

11.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, в т.ч. вызванные форс-мажерными обстоятельствами.

11.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации. Решения, принимаемые при форс-мажерных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

11.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение содержания текста настоящего Положения, всех его приложений, возлагается на главного судью.

11.4. За неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое участником, судейской комиссией ему объявляется предупреждение либо применяется дисквалификация.